

Zermatter Bergbahnen

Baujahre und Kosten

Eröffnung	Anlage		Kosten
1898	Zahnradbahn Zermatt-Gornergrat	CHF	3'890'000
1928	Eröffnung Winterbetrieb der Gornergratbahn		
1942	Skilift Zermatt-Sunnegga (Inbetriebnahme wegen Schneemangels erst am 03.01.1943)	CHF	160'000
1945	Einsatz dieses Skilifts im Sommer als Gehlift		
1946	Trainerskilift Wiesti (abgebrochen 1969)		
1947/48	Sesselbahn Zermatt-Sunnegga, Förderleistung 300 Personen/Stunde (abgebrochen 1990)	CHF	531'158
1956	40er Pendelbahn Gornergrat-Hohtälli		
1956	40er Pendelbahn Zermatt-Furi (abgebrochen 1982, ersetzt durch 6-er Gondelbahn)	CHF	2'799'909
1956/57	Skilift Furi (abgebrochen 1960)		
1956/57	Skilift Riffelberg (abgebrochen 2003)	CHF	1'397'295
1957	1er Sesselbahn Findeln-Sunnegga (abgebrochen 2007, ersetzt durch Sunnegga-Eya-Breitboden)	CHF	260'000
1957	40er Pendelbahn Furi-Schwarzsee (abgebrochen 2002, ersetzt durch Matterhorn-Express)	CHF	2'838'517
1958	40er Pendelbahn Hohtälli-Stockhorn (Kosten inkl. Gornergrat-Hohtälli)	CHF	3'200'000
1960	Skilift Garten (abgebrochen 2003)	CHF	256'402
1960	Skilift Luchern (abgebrochen 1970)		
1960/61	Skilift am Stalden (abgebrochen 1967, neu aufgebaut auf Eisfluh)		
1960	Verstärkung Sesselbahn Zermatt-Sunnegga auf 600 Personen/Stunde mit Umbau von Tal- und Bergstation	CHF	550'000
1962	Luftseilbahn Furgg-Schwarzsee (1991 ersetzt durch Gruppenumlaufbahn, 2009 ersetzt durch Matterhorn-Express)	CHF	1'004'174
1962/63	Skilift Hörnli (Provisorium)	CHF	489'437
1964	Skilift Triftji-Rote Nase	CHF	815'148
1964	Skilift Theodul (1989 ersetzt durch 4er -Sesselbahn)	CHF	1'068'680
1964/65	80er Pendelbahn Zermatt-Furi und Furi-Furgg, 100er Pendelbahn Furgg-Trockerner Steg (Furi-Furgg abgebrochen 2003)	CHF	11'793'275
1965	Skilift National (1989 ersetzt durch 4er Sesselbahn Patrullarve)	CHF	843'962
1965	Gletscherbetrieb durch Luftseilbahn Zermatt-Schwarzsee AG (vorher durch die Firma Rollba AG)		
1965	Skilift Hörnli (Umbau)	CHF	279'363
1967	Skilift Skilift Furggsattel (2003 versetzt als Gandegg-Lift)	CHF	673'045

Eröffnung	Anlage		Kosten
1967	4er Gondelbahn Sunnegga-Blauherd (manuelle bediente Gondeln)	CHF	4'433'852
1967	Pendelbahn Blauherd-Rothorn (ersetzt 1996)	CHF	6'100'747
1967	Skilift Eisfluh	CHF	15'000
1967	Skilift Theodulpass (Pomalift)	CHF	190'455
1968	Umbau und Verlängerung Gartenlift	CHF	306'130
1968/69	Skilift Gandegg (2003 versetzt auf Theodulpass, ersetzt durch alten Skilift Furggsattel)	CHF	405'554
1968	Skilift Kumme (1982 ersetzt durch 3er Sesselbahn)	CHF	398'296
1971	4er Gondelbahn Gant-Blauherd (2017 ersetzt durch Hublot-Express)	CHF	2'574'932
1971	Skilift Gant-Platte (2002 abgerissen)	CHF	855'453
1970/71	Skilift Testa Grigia 1	CHF	597'088
1974/75	Probeweise Skibusbetrieb auf Uferstrasse		
1975	Skilift Gifhittli (2003 ersetzt durch 6er Sesselbahn)	CHF	1'397'295
1977	Umbau 1er Sesselbahn Findeln-Sunnegga zu 2er Sesselbahn (2007 ersetzt durch 4er-Sesselbahn Sunnegga-Eya-Breitboden)		
1979	100er Pendelbahn Trockener-Steg-Klein Matterhorn inkl. Gipfelloift	CHF	33'165'267
1980	Skilift Testa Grigia 2, Gobba di Rollin, Grenzlift (Ventina), Plateau Rosa 1	CHF	9'176'950
1980	Standseilbahn Zermatt-Sunnegga	CHF	26'927'363
1980	Umbau Gondelbahn Sunnegga-Blauherd (6er Gondeln/Automation, 2005 ersetzt durch Kombibahn)	CHF	317'846
1982	125er Pendelbahn Furi-Trockener Steg	CHF	20'028'042
1982	8er Gondelbahn Zermatt-Furi (2002 ersetzt durch Matterhorn-Express)	CHF	18'674'563
1982	3er Sesselbahn Kumme (am 9. Januar 2018 durch Lawine zerstört)	CHF	5'162'338
1983	Gipfelloift Klein Matterhorn		
1983	Personalhaus Kumme, später Verwaltungsgebäude ZBAG	CHF	1'325'240
1984	Schneianlage Blauherd-Sunnegga	CHF	4'901'476
1986	60er Luftseilbahn Hohtälli-Rote Nase	CHF	8'927'782
1988	Elektrobus Uferstrasse, Beteiligung der Bahnen	CHF	1'200'000
1988	Zwei Kleinlifte Hirli (2004 abgerissen)		
1989	4er Sesselbahn Patrullarve	CHF	9'165'408
1991	4er Sesselbahn Furgg-Sandiger Boden-Theodulgletscher	CHF	26'781'330
1991	Skilift Plateau Rosa 2	CHF	1'253'259
1991	Einführung Ski Card System für Gletscherbetrieb im Sommer		
1991	Erschliessungs-Tunnel Sunnegga, bezahlt: CHF 650'000 durch Burgergemeinde, CHF 350'000 durch Munizipalgemeinde, CHF 300'000 durch Zermatter Rothornbahn AG, CHF 816'874 durch Standseilbahn Zermatt-Sunnegga AG	CHF	2'116'874

Eröffnung	Anlage		Kosten
1991	Gruppenumlaufbahn Furgg-Schwarzsee (2 x 5 Kabinen à 10 Personen)	CHF	15'381'913
1993-97	Beschneiungsanlage Riedweg, bezahlt: CHF 761'818 durch Standseilbahn Zermatt-Sunnegga AG, CHF 100'000 durch Zermatter Rothornbahn AG	CHF	861'818
1996	150er-Pendelbahn Blauherd-Rothorn	CHF	19'836'870
1995/96	Gemeinsames Skiabonnement Zermatt-Cervinia im Winter		
1996/97	Einbezug des Skibusses in Skiabonnement, Beiträge der Matterhornbahnen AG, der Zermatter Rothornbahn AG und der Standseilbahn Zermatt-Sunnegga AG	CHF	2'184'950
1998	Gletschergrotte Klein Matterhorn		
1998	125er Pendelbahn Gant-Hohtälli	CHF	20'590'000
1998	Verbindungstunnel Sunnegga, Standseilbahn-Gondelbahn	CHF	188'158
1999/00	Beschneiungsanlage Gornergrat-Riffelberg, Abdichtung Chellensee	CHF	5'948'000
1999/00	Leistungsabhängiger Verteilschlüssel		
1999/00	Einheitsabonnement Zermatt und Zermatt-Cervinia		
1999/00	Handfree-Kontrollsystem Skidata	CHF	2'932'682
2000	Zugangslift Talstation Schluhmatte	CHF	1'709'273
2001	2er Sesselbahn Eisfluh	CHF	1'579'908
2002	Fusion zur Zermatter Bergbahnen AG (ZBAG)		
2002	8er Gondelbahn Zermatt-Furi-Schwarzsee (Matterhorn-Express)	CHF	34'022'741
2002/03	Schneianlagen Nord und Süd	CHF	2'506'908
2003	6er Sesselbahn Furgsattel (Gletscherbahn)	CHF	13'938'310
2003	Kauf Trainerskilift (abgebrochen 2003)	CHF	150'000
2003	6er Sesselbahn Gifhittli	CHF	10'700'047
2003	Ausbau Gandegglift	CHF	1'613'320
2003/04	Schneianlage Breitboden-Gant-Unterrothorn, Pumpstation Theodulsee, Schneianlage, Theodulsee-Snöberbar-Garten	CHF	11'639'265
2004/05	Schneianlage Breitboden-Chelle, Findeln, Riffelberg-Schweigmatten, Trockener Steg-Snöberbar-Furgg, oberer Garten, Hirli	CHF	9'643'948
2005	Kombibahn Sunnegga-Blauherd (8er Gondeln/ 6er Sessel)	CHF	11'720'916
2005	Personenaufzug Tunnel Standseilbahn-Riedweg	CHF	5'705'742
2006	8er Gondelbahn Furi-Riffelberg (Riffelberg-Express)	CHF	21'561'707
2007	4er Sesselbahn Sunnegga-Eja-Breitboden	CHF	17'751'264
2008	Crossliner Leisee-Sunnegga (8 Pers/Kabine)	CHF	4'082'466
2008/09	Snowmaker Trockener Steg	CHF	4'146'804
2009	8er Gondelbahn Schwarsee-Furgg-Trockener Steg (Matterhorn-Express)	CHF	31'854'813
2009	Skillift Stockhorn	CHF	2'019'157

Eröffnung	Anlage		Kosten
2012	Erneuerung Standseilbahn Zermatt-Sunnegga	CHF	15'597'777
2014	6er Sesselbahn Hirli	CHF	15'023'304
2017	6er Sesselbahn Gant-Blauherd (Hublot-Express)	CHF	8'010'316
2018	3S Bahn Trockener Steg-Klein Matterhorn (28er Kabinen)	CHF	
2002-2018	Pisten und Beschneiungsanlagen	CHF	126'711'273