

# Zermatter Bergbahnen

## Baujahre und Kosten

| Eröffnung | Anlage   |     | Kosten     |
|-----------|--|-----|------------|
| 1898      | Zahnradbahn Zermatt-Gornergrat   | CHF | 3'890'000  |
| 1928      | Eröffnung Winterbetrieb der Gornergratbahn   |     |            |
| 1942      | Skilift Zermatt-Sunnegga<br>(Inbetriebnahme wegen Schneemangels erst am 03.01.1943)                                  | CHF | 160'000    |
| 1945      | Einsatz dieses Skilifts im Sommer als Gehlift  |     |            |
| 1946      | Trainerskilift Wiesti (abgebrochen 1969)   |     |            |
| 1947/48   | Sesselbahn Zermatt-Sunnegga, Förderleistung 300 Personen/Stunde<br>(abgebrochen 1990)                                | CHF | 531'158    |
| 1956      | 40er Pendelbahn Gornergrat-Hohtälli  |     |            |
| 1956      | 40er Pendelbahn Zermatt-Furi<br>(abgebrochen 1982, ersetzt durch 6-er Gondelbahn)                                    | CHF | 2'799'909  |
| 1956/57   | Skilift Furi (abgebrochen 1960)  |     |            |
| 1956/57   | Skilift Riffelberg (abgebrochen 2003)  | CHF | 1'397'295  |
| 1957      | 1er Sesselbahn Findeln-Sunnegga<br>(abgebrochen 2007, ersetzt durch Sunnegga-Eya-Breitboden)                         | CHF | 260'000    |
| 1957      | 40er Pendelbahn Furi-Schwarzsee<br>(abgebrochen 2002, ersetzt durch Matterhorn-Express)                              | CHF | 2'838'517  |
| 1958      | 40er Pendelbahn Hohtälli-Stockhorn (Kosten inkl. Gornergrat-Hohtälli)  | CHF | 3'200'000  |
| 1960      | Skilift Garten (abgebrochen 2003)  | CHF | 256'402    |
| 1960      | Skilift Luchern (abgebrochen 1970)   |     |            |
| 1960/61   | Skilift am Stalden (abgebrochen 1967, neu aufgebaut auf Eisfluh)   |     |            |
| 1960      | Verstärkung Sesselbahn Zermatt-Sunnegga auf 600 Personen/Stunde<br>mit Umbau von Tal- und Bergstation                | CHF | 550'000    |
| 1962      | Luftseilbahn Furgg-Schwarzsee<br>(1991 ersetzt durch Gruppenumlaufbahn, 2009 ersetzt durch Matterhorn-Express)       | CHF | 1'004'174  |
| 1962/63   | Skilift Hörnli (Provisorium)   | CHF | 489'437    |
| 1964      | Skilift Triftji-Rote Nase  | CHF | 815'148    |
| 1964      | Skilift Theodul (1989 ersetzt durch 4er -Sesselbahn)   | CHF | 1'068'680  |
| 1964/65   | 80er Pendelbahn Zermatt-Furi und Furi-Furgg, 100er Pendelbahn Furgg-Trockerner Steg<br>(Furi-Furgg abgebrochen 2003) | CHF | 11'793'275 |
| 1965      | Skilift National (1989 ersetzt durch 4er Sesselbahn Patrullarve)   | CHF | 843'962    |
| 1965      | Gletscherbetrieb durch Luftseilbahn Zermatt-Schwarzsee AG<br>(vorher durch die Firma Rollba AG)                      |     |            |
| 1965      | Skilift Hörnli (Umbau)   | CHF | 279'363    |
| 1967      | Skilift Skilift Furggsattel (2003 versetzt als Gandegg-Lift)   | CHF | 673'045    |

| Eröffnung | Anlage  |     | Kosten     |
|-----------|---|-----|------------|
| 1967      | 4er Gondelbahn Sunnegga-Blauherd (manuelle bediente Gondeln)  | CHF | 4'433'852  |
| 1967      | Pendelbahn Blauherd-Rothorn (ersetzt 1996)  | CHF | 6'100'747  |
| 1967      | Skilift Eisfluh   | CHF | 15'000     |
| 1967      | Skilift Theodulpass (Pomalift)  | CHF | 190'455    |
| 1968      | Umbau und Verlängerung Gartenlift   | CHF | 306'130    |
| 1968/69   | Skilift Gandegg<br>(2003 versetzt auf Theodulpass, ersetzt durch alten Skilift Furggsattel)   | CHF | 405'554    |
| 1968      | Skilift Kumme (1982 ersetzt durch 3er Sesselbahn)   | CHF | 398'296    |
| 1971      | 4er Gondelbahn Gant-Blauherd (2017 ersetzt durch Hublot-Express)  | CHF | 2'574'932  |
| 1971      | Skilift Gant-Platte (2002 abgerissen)   | CHF | 855'453    |
| 1970/71   | Skilift Testa Grigia 1  | CHF | 597'088    |
| 1974/75   | Probeweise Skibusbetrieb auf Uferstrasse  |     |            |
| 1975      | Skilift Gifhittli (2003 ersetzt durch 6er Sesselbahn)   | CHF | 1'397'295  |
| 1977      | Umbau 1er Sesselbahn Findeln-Sunnegga zu 2er Sesselbahn<br>(2007 ersetzt durch 4er-Sesselbahn Sunnegga-Eya-Breitboden)  |     |            |
| 1979      | 100er Pendelbahn Trockener-Steg-Klein Matterhorn inkl. Gipfelloft   | CHF | 33'165'267 |
| 1980      | Skilift Testa Grigia 2, Gobba di Rollin, Grenzlift (Ventina), Plateau Rosa 1  | CHF | 9'176'950  |
| 1980      | Standseilbahn Zermatt-Sunnegga  | CHF | 26'927'363 |
| 1980      | Umbau Gondelbahn Sunnegga-Blauherd<br>(6er Gondeln/Automation, 2005 ersetzt durch Kombibahn)  | CHF | 317'846    |
| 1982      | 125er Pendelbahn Furi-Trockener Steg  | CHF | 20'028'042 |
| 1982      | 8er Gondelbahn Zermatt-Furi (2002 ersetzt durch Matterhorn-Express)   | CHF | 18'674'563 |
| 1982      | 3er Sesselbahn Kumme (am 9. Januar 2018 durch Lawine zerstört)  | CHF | 5'162'338  |
| 1983      | Gipfelloft Klein Matterhorn   |     |            |
| 1983      | Personalhaus Kumme, später Verwaltungsgebäude ZBAG  | CHF | 1'325'240  |
| 1984      | Schneianlage Blauherd-Sunnegga  | CHF | 4'901'476  |
| 1986      | 60er Luftseilbahn Hohtälli-Rote Nase  | CHF | 8'927'782  |
| 1988      | Elektrobus Uferstrasse, Beteiligung der Bahnen  | CHF | 1'200'000  |
| 1988      | Zwei Kleinlifte Hirli (2004 abgerissen)   |     |            |
| 1989      | 4er Sesselbahn Patrullarve  | CHF | 9'165'408  |
| 1991      | 4er Sesselbahn Furgg-Sandiger Boden-Theodulgletscher  | CHF | 26'781'330 |
| 1991      | Skilift Plateau Rosa 2  | CHF | 1'253'259  |
| 1991      | Einführung Ski Card System für Gletscherbetrieb im Sommer   |     |            |
| 1991      | Erschliessungs-Tunnel Sunnegga, bezahlt:<br>CHF 650'000 durch Burgergemeinde,<br>CHF 350'000 durch Municipalgemeinde,<br>CHF 300'000 durch Zermatter Rothornbahn AG,<br>CHF 816'874 durch Standseilbahn Zermatt-Sunnegga AG | CHF | 2'116'874  |

| Eröffnung | Anlage  |     | Kosten     |
|-----------|---|-----|------------|
| 1991      | Gruppenumlaufbahn Furgg-Schwarzsee (2 x 5 Kabinen à 10 Personen)  | CHF | 15'381'913 |
| 1993-97   | Beschneiungsanlage Riedweg, bezahlt:<br>CHF 761'818 durch Standseilbahn Zermatt-Sunnegga AG,<br>CHF 100'000 durch Zermatter Rothornbahn AG              | CHF | 861'818    |
| 1996      | 150er-Pendelbahn Blauherd-Rothorn   | CHF | 19'836'870 |
| 1995/96   | Gemeinsames Skiabonnement Zermatt-Cervinia im Winter  |     |            |
| 1996/97   | Einbezug des Skibusses in Skiabonnement,<br>Beiträge der Matterhornbahnen AG, der Zermatter Rothornbahn AG und der<br>Standseilbahn Zermatt-Sunnegga AG | CHF | 2'184'950  |
| 1998      | Gletschergrotte Klein Matterhorn  |     |            |
| 1998      | 125er Pendelbahn Gant-Hohtälli  | CHF | 20'590'000 |
| 1998      | Verbindungstunnel Sunnegga, Standseilbahn-Gondelbahn  | CHF | 188'158    |
| 1999/00   | Beschneiungsanlage Gornergrat-Riffelberg, Abdichtung Chellensee   | CHF | 5'948'000  |
| 1999/00   | Leistungsabhängiger Verteilschlüssel  |     |            |
| 1999/00   | Einheitsabonnement Zermatt und Zermatt-Cervinia   |     |            |
| 1999/00   | Handfree-Kontrollsystem Skidata   | CHF | 2'932'682  |
| 2000      | Zugangslift Talstation Schluhmatte  | CHF | 1'709'273  |
| 2001      | 2er Sesselbahn Eisfluh  | CHF | 1'579'908  |
| 2002      | Fusion zur Zermatter Bergbahnen AG (ZBAG)   |     |            |
| 2002      | 8er Gondelbahn Zermatt-Furi-Schwarzsee (Matterhorn-Express)   | CHF | 34'022'741 |
| 2002/03   | Schneianlagen Nord und Süd  | CHF | 2'506'908  |
| 2003      | 6er Sesselbahn Furgsattel (Gletscherbahn)   | CHF | 13'938'310 |
| 2003      | Kauf Trainerskilift (abgebrochen 2003)  | CHF | 150'000    |
| 2003      | 6er Sesselbahn Gifhittli  | CHF | 10'700'047 |
| 2003      | Ausbau Gandeggliift   | CHF | 1'613'320  |
| 2003/04   | Schneianlage Breitboden-Gant-Unterrothorn, Pumpstation Theodulsee,<br>Schneianlage, Theodulsee-Snöberbar-Garten   | CHF | 11'639'265 |
| 2004/05   | Schneianlage Breitboden-Chelle, Findeln, Riffelberg-Schweigmatten,<br>Trockener Steg-Snöberbar-Furgg, oberer Garten, Hirli                              | CHF | 9'643'948  |
| 2005      | Kombibahn Sunnegga-Blauherd (8er Gondeln/ 6er Sessel)   | CHF | 11'720'916 |
| 2005      | Personenaufzug Tunnel Standseilbahn-Riedweg   | CHF | 5'705'742  |
| 2006      | 8er Gondelbahn Furi-Riffelberg (Riffelberg-Express)   | CHF | 21'561'707 |
| 2007      | 4er Sesselbahn Sunnegga-Eja-Breitboden  | CHF | 17'751'264 |
| 2008      | Crossliner Leisee-Sunnegga (8 Pers/Kabine )   | CHF | 4'082'466  |
| 2008/09   | Snowmaker Trockener Steg  | CHF | 4'146'804  |
| 2009      | 8er Gondelbahn Schwarsee-Furgg-Trockener Steg (Matterhorn-Express)  | CHF | 31'854'813 |
| 2009      | Skillift Stockhorn  | CHF | 2'019'157  |

| <b>Eröffnung</b> | <b>Anlage</b>   |     | <b>Kosten</b> |
|------------------|---|-----|---------------|
| 2012             | Erneuerung Standseilbahn Zermatt-Sunnegga               | CHF | 15'597'777    |
| 2014             | 6er Sesselbahn Hirli                                    | CHF | 15'023'304    |
| 2017             | 6er Sesselbahn Gant-Blauherd (Hublot-Express)           | CHF | 8'010'316     |
| 2018             | 3S Bahn Trockener Steg-Klein Matterhorn (28er Kabinen ) | CHF |               |
| 2002-2018        | Pisten und Beschneiungsanlagen                          | CHF | 126'711'273   |